技術報告 特集「アルミニウム合金鋳物の組織と熱処理」

薄肉Al-8%Si合金鋳物における共晶Si相の自己粒状化

森中真行* 宮尻 聡*² 大城直人*² 團野瑛章*²

Technical Paper J. JFS, Vol. 90, No. 12 (2018) pp. 724 ~ 729 Special Issue on Microstructure and Heat-Treatment of Aluminum alloy castings

Self-granulation of Eutectic Si Phase in Thin Al-8% Si Alloy Casting

Mayuki Morinaka*, Naoto Oshiro*², Satoshi Miyajiri*2, and Teruaki Danno*2

Currently, there is a demand for a manufacturing technology of ductile die-casting for automobile bodies and frames. As one of the techniques, T6 treatment is performed after die-casting of Al-Si alloy excellent in castability. However, since it is a thin-walled product, we are struggling to deal with deformation during solution treatment. Therefore, in this report, we attempted to develop a technology that utilizes a phenomenon (self-granulation phenomenon) that causes granulation heat by using heat inside the casting by thermally insulating castings and molds during solidification. As a result, in the casting with a thickness of 4 mm, the eutectic Si phase, which was plate-like, could be divided and granulated.

Keywords : Al-Si alloy, eutectic Si shape, self-granulation, air gap, heat insulation

1. 緒 言

依頼原稿

近年、ダイカストにより自動車のボディやフレームなど が製造され始めている1~4). これらの場合,機械的性質と して 15% 程度以上の伸びと 150MPa 程度以上の耐力が求 められているようである⁵⁾. これを Al-Si 系合金により実 現しようとする場合,少量の Mg を合金化した上で熱処理 が施されていることが多い。しかしながら、対象とする 鋳造製品が薄肉であることから,溶体化処理時に生じる変 形の対策に苦慮している³⁾. そのため,鋳造製品が変形し にくいように, 溶体化温度の低下や溶体化時間の短縮が可 能となるような技術が求められている.

ところで,このような薄肉ダイカストは相対的に表面積 が多いことから、溶湯が金型により多く接触しやすいとい う特徴がある. すると, ノンファセットの初晶 α-Al 相が 容易に核生成した後、流動を伴いながら成長することか ら,等軸晶化及び粒状化しやすいものと考えられている⁷. 特に粒状化した場合には固溶量が少なくなる可能性が示 唆されている^{7,8)}.

また、薄肉ダイカストには、冷却速度が大きいという 特徴がある.この場合、共晶 Si 相の核物質(AIP)となる

MRDC Ltd.

* (株)MRDC

P量を,例えば10ppm以下程度に低減した^{6,9)}にも関わら ず,金型の接触面における溶湯の熱的過冷が大きくなるこ とから、比較的多くの共晶 Si 相が核生成される可能性が ある. すると、形成される共晶セルの数が増加することか ら,ひとつの共晶セルの成長速度が遅くなり,非改良組織 になりやすい¹⁰⁾. このような改良と非改良の臨界の成長速 度は 1mm/s 程度と報告されている¹¹⁾. ただし, この問題 に対しては、数10ppm程度のSrを添加することにより対 策することが可能である¹²⁾.

これらに加えて,鋳造用合金は展伸材に比較すると,晶 出物の面積(体積)が極めて多いという特徴がある.また, ダイカストにおける晶出物の間隔は、金型鋳造品のそれに 比較すると狭いという特徴がある. それらのため, 時効処 理時において形成される無析出帯 (PSZ)の面積の割合が, 相対的に大きくなりやすいものと推察される¹³⁾.

いずれにしても、従来の熱処理に関する研究は展伸材を 基礎として、金型鋳造材に発展してきたものである. その ため、ダイカストの溶体化や時効の挙動に関しては、これ まではあまり議論されて来なかった晶出相の存在を含め て検討する必要がある.そして今後は、自動車のボディや フレームなどの薄肉ダイカストでの利用が可能な,また,

*2 (株)大紀アルミニウム工業所 Daiki Aluminium Industry Co., Ltd. 経済的な熱処理技術の開発が望まれている.

そこで本報告では、自動車のボディやフレームなどを対象とした熱処理技術のひとつとして、自己粒状化¹⁴⁾の現象を利用する技術の開発を試みた.これは凝固途中の鋳物を鋳型から断熱させることにより、既に凝固した部分に押湯や鋳物内部の熱を拡散させて粒状化をもたらす技術である.

2. 実験方法

現在,自動車のボディやフレーム,あるいは延性のトラ ンスミッション部品⁹⁾などに使用されている Al-Si 合金の Si 量は,おおよそ 8 ~ 10% 程度である.その理由は,Si 量が少ないと液相線温度が高くなることと,逆に Si 量が 多いと延性が低下するためと考えられている.そこで,本 実験では延性を重視した場合を想定して Si 量を 8% とし た.また,P量が 10ppm 以上になると,延性の低下¹⁵⁾,ポ ロシティ量の増加¹⁶⁾,内びけ率の上昇¹⁷⁾,表面への逆偏析 層の厚化¹⁴⁾,共晶 Si 相の粗大化¹⁰⁾,改良処理の無効化¹⁸⁾ などが報告されている.そこで,本実験ではP量を混入さ せないように務めた.そのため,溶解原材料は 99.99%Al と高純度の半導体用 Si ウェハを使用した.また,一般的 に自動車のボディやフレームなどの延性ダイカストには改 良処理が施される.そこで,改良処理を行う水準では,ロッ ド状の Al-10%Sr 合金を添加した.

電気炉に設置した 20 番の黒鉛るつぼ内で,99.99%Al と Si ウェハを溶解した.溶解温度は 740℃,溶解時間は 90 分間であった.溶解後,溶湯温度を 720℃に低下させた. 改良処理を行う水準では,ロッド状の Al-10%Sr 合金を添 加した.発光分光分析法により,これらの供試溶湯の化 学成分を測定したところ,**Table 1**に示すように,Si 量は 7.8%,P量は 1ppm であった.Fe 量は 0.02% であったが, 他の元素量はすべて 0.01% 未満であった.改良処理を行っ た場合の Sr 量は 15ppm であった.これは,P量が少ない 場合には,Sr量が少なくても改良されるためである¹⁸⁾. 脱ガス及びフラックス処理は行わなかった.この溶湯を, 720℃に予熱した 2 番の黒鉛るつぼを利用して鋳型に注湯 した.この際,溶湯にシース熱電対を浸漬し,溶湯温度が 700℃に低下した瞬間に注湯を行なった.これはダイカス トの注湯温度を想定したものである.

Table 1Chemical analysis result of specimens (emissionspectroscopic analysis method).

供試材の化学分析結果 (発光分光分析法).

			Si-Sn:%, P-Sr:ppm		
Alloy	Si	Fe	Cu,Zn,Mg,Mn,Ni,Ti,Pb Sn	Р	Sr
Al-8%Si	7.67	0.02	<0.01	1	0
Al-8%Si-15ppmSr	7.80	0.02	<0.01	1	15

鋳型は自動車のボディやフレームなどのダイカストを 想定して,水冷回路を有する銅型とした.その形状を **Fig**. 1に示す.この鋳型は2枚の銅のブロックを合わせたいわ ゆるブックシェルフ型である.その合わせ部にキャビティ が形成されている.キャビティの上部の開口部は湯口兼 押湯である.この湯口兼押湯の部分にはBNを薄く塗布し た.この際,下部の試験片部に付着しないように留意した. キャビティの下部の薄板部(厚さ:4mm)が試験片となる 部分である.その近傍に水冷回路(ϕ 10の孔)が削孔され ている.注湯操作時には,常に冷却水を通水した.冷却水 は常温の工業用水で,通水量は50cc/秒であった.これら の2つの銅ブロックは、ボルトとナットで締結した.





改良処理の有無の2種類の溶湯に対して、それぞれ2回 の注湯操作を行なった。それぞれの1回目の注湯操作時 には、通常通りに2つの水冷している銅ブロックをボルト とナットで締結して注湯を行った。すなわち、溶湯は鋳型 に接触した状態で凝固させた。そして、十分に凝固が完了 したと考えられる注湯から5分後に、鋳型から鋳物を取 り出した。この場合、溶湯と鋳型の間に形成されるエアー ギャップは比較的少なかったものと思われる。そこで、こ の鋳物をエアーギャップ無し鋳物と呼ぶことにする(以 下, a.g 無しと略す).

他方,改良処理の有無に関わらず,2回目の注湯操作時 には、銅ブロックどうしを締結しているボルトを緩めてお き、銅ブロック同士が6mmの間隔を形成できるようにし た.その後、一旦は水冷している銅ブロックどうしを閉じ ておき、先程と同じ温度の溶湯を注湯した.そして、Fig. 2に模式図を示すように、注湯が終了した1秒後に銅ブロッ クを開いた.これにより、凝固途中の鋳物を、片側3mm のエアーギャップ空間で凝固させた.以下、この鋳物をエ アーギャップ空間で凝固させた.以下、この鋳物をエ アーギャップ有り鋳物と呼ぶことにする(以下、a.g有り と略す).こうして、2種類の合金(改良処理の有無)に対 して、2種類の注湯操作を行なった鋳物(a.g無し,a.g有り) を得た.

これらの合計4種類の鋳物は室温で保管され、1週間後 にF材のままで評価を行った.評価項目は、1)ミクロ組 織(共晶Si相の分断と粒状化)、2) α-Al 相中のSi量の定



Fig. 2 Schematic drawing of method for manufacturing casting having air gap. A) State during pouring, b) One second after end of pouring, mold was opened and solidified in the air gap space.

エアーギャップ有り鋳物の作製方法を示すための模式 図. a) 注湯中の状態, b) 注湯終了の1秒後に鋳型を開 いて, エアーギャップ空間で凝固させた.

量の2点である.前者には金属顕微鏡とSEM を、後者に は EPMA を使用した.SEM 像を得る際には NaOH 水溶 液による深腐食を施した.EPMA による定量は加速電圧 15kV でビーム径を2 μ m に絞り、デンドライト状の初晶 α -Al 相の中心位置で実施した(各試料とも n=3).それら のための試料の切出し位置を Fig. 3 に示した.



Fig. 3 Shape of casting and observation position of microstructure (unit: mm).

鋳物の形状とミクロ組織の観察位置(単位:mm).

3. 実験結果と考察

- 3.1 ミクロ組織
- 3.1.1 Sr 無添加合金

Sr 無添加合金におけるミクロ組織の観察結果を Fig. 4 (a.g 無し) と Fig. 5 (a.g 有り) に示す. また, SEM 観察 の結果を Fig. 6 (a.g 無し) と Fig. 7 (a.g 有り) に示す.

a.g無しの場合,及びa.g有りの場合とも,初晶α-Al相 はデンドライト形状の等軸状であった.本供試溶湯には TiやBなどの結晶微細化剤を添加していない.それにも 関わらず,等軸晶が形成された.これは通常の鋳物の表面 部に形成されるチル層と同様に,溶湯が鋳型に接触するこ とによる熱的過冷により生成した結晶が,柱状晶的に成長 を開始した時点で、後続の流動により鋳型から離れたもの と考えられる.そのため、溶湯内で等方的に成長すること により、等軸晶が形成されたものと思われる.交点法によ り求めたデンドライトの2次枝の間隔(d₂)の平均値は両 者とも9µmであった.これはダイカストに匹敵する冷却 速度である.エアーギャップの有無に関わらず、デンドラ



Fig. 4 OM image of Al-8%Si alloy (without air gap). Al-8%Si合金のミクロ組織 (エアーギャップ無し).



Fig. 5 OM image of Al-8%Si alloy (with air gap). Al-8%Si合金のミクロ組織 (エアーギャップ有り).



Fig. 6 SEM image of deeply etched Al-8%Si alloy (without air gap).

深腐食した Al-8%Si 合金の SEM 像 (エアーギャップ 無し).



Fig. 7 SEM image of deeply etched Al-8%Si alloy (with air gap).

深腐食したAl-8%Si合金のSEM像(エアーギャップ有り).

イトの2次枝の間隔 (d_2) が同様であるということは、銅 ブロック間にエアーギャップが形成された時点で、既に初 晶 α -Al 相が凝固していたことを示唆する.

共晶 Si 相の形態は, a.g 無しの場合(Fig. 3 及び Fig. 5) に比較的粗大な板状であった. 共晶 Si 相の形態は自動車 のボディやフレームなどに使用する延性ダイカストの場 合に重要である. すなわち, 延性ダイカストを得るために は、共晶 Si 相のサイズが小さいことに加えて、その形態 が棒状(サンゴ状),あるいは粒状であることが求められ る. 何故なら, 鋳造製品にひずみが付与された場合, 応力 は大きな板状の共晶 Si 相にかかる19). すると、共晶 Si 相 は脆性であることから容易に損傷する. その結果, 鋳造製 品は破断に至る可能性がある.これを回避するためには, すなわち延性にするためには、共晶 Si 相を微細な棒状あ るいは粒状にする必要がある.その場合,先程と同じひず みが鋳造製品に付与されても、共晶 Si 相にかかる応力は 低くなる²⁰⁾. その結果,鋳造製品は破断に至らない可能性 がある²¹⁾. 凝固時に共晶 Si 相の成長速度が速い場合, 微 細化と棒状化は同時に生じるようである^{11,22)}. あるいは改 良処理を施すと、共晶 Si 相は棒状化する.

しかしながら, 共晶 Si 相が板状に凝固した場合, それ を粒状化させるには熱処理(溶体化処理)が必要になる. ところが a.g 有りの場合,溶体化処理を行っていないにも 関わらず, 共晶 Si 相の形態は Fig. 4 のミクロ組織,及び Fig. 6 の SEM 像に示したように粒状であった.また,そ のサイズは 1µm 以下と微小であった.よって,いわゆる 自己粒状化現象¹⁴⁾が発現したわけである.

通常,重力鋳造品などの溶体化処理は535℃あるいは 500℃程度で,数時間をかけて行われている.重力鋳造品 の場合,デンドライトの2次枝の間隔(d_2)が30µm程度 であることから,冷却速度は本実験の場合よりも遅い.そ のため,特に改良処理を施していない場合の共晶Si相は, 3µm以上の厚さで数10~数100µmの長さの板状に成長し ていることが多い.また,それらの共晶Si相は界面エネ ルギーの低い {111} 面で囲まれている¹²⁰.この安定な状 態にある {111} 面を粒状に変化させるためには、数時間 の溶体化処理を要するものと思われる.

これに対して本実験では、冷却回路を備えた銅製の鋳型 に注湯を行った. そのため、デンドライトの2次枝の間隔 (d2)の平均値は 9µm と小さな値であった. すなわち,冷 却速度はダイカストに匹敵する程度に速かった. この場 合, 共晶 Si 相は主に TPRE 機構 ^{23, 24)} により, 多くの双晶 欠陥を伴いながら、比較的速い速度で成長したものと考え られる.この状態を前述した一般的な重力鋳造品の場合と 比較すると、不安定な状態と言うことができる。また、共 晶 Si 相の厚さは, Fig. 6 の SEM 像によると 1µm 以下と薄 かった.これらのため、エアーギャップが形成された際に は、主に湯口兼押湯部に存在していると考えられる多量の 熱が鋳型に流れず、厚さ 4mm の薄板部に拡散したものと 推察される. それにより, 薄くて多くの双晶欠陥を伴う共 晶 Si 相の形態は、容易に粒状に遷移したものと考えられ る. その形態遷移に要した時間を計測することは容易でな いが、おそらくは数秒程度であったものと推察される.

これまでに、このような現象に関する報告がある. Fig. 8 は銅製のチルプレートに滴下された Al-17%Si 合金の共 晶 Si 相が板状から粒状に遷移した例を再掲したものであ る²⁵⁾. 準固相状態の凝固層がチルプレート表面で変形して 浮き上がった際,エアーギャップが形成された. その結果, 一旦は板状に凝固した共晶 Si 相が、内部の熱の拡散によ り粒状に遷移したものと説明されている.



Fig. 8 SEM image of deeply etched Al-17%Si alloy (drop into copper chill plate) $^{\rm 23)}.$

深腐食後の Al-17%Si 合金における SEM像 (銅製のチル プレートに滴下)²³⁾.

3.1.2 Sr 添加合金

Sr 添加合金における a. g 無しのミクロ組織の観察結果 を Fig. 9 に示す. Sr を添加した場合, 共晶 Si 相の形態は 棒状 (サンゴ状) になることが知られている²⁶⁾.他方, a. g 有りのミクロ組織の観察結果を Fig. 10 に示す.この場合, 棒状に凝固した共晶 Si 相が容易に粒状化したものと考え られる.Sr 添加などの改良処理を施した場合, このよう に容易に粒状化しやすいと考えられる理由は次の通りで ある.Timpel ら²⁷⁾ や Barrirero ら²⁸⁾が行ったアトムプロー



Fig. 9 OM image of Al-8%Si-15ppmSr alloy (without air gap).





Fig. 10 OM image of Al-8%Si-15ppmSr alloy (with air gap).

Al-8%Si-15ppmSr合金のミクロ組織 (エアーギャップ 有り).

ブトモグラフィー (APT) の結果によると, Sr 改良を行っ た数 100nm 程度のサイズの共晶 Si 相内の双晶面から, Sr 原子や Al 原子が検出された.また,それらの組成分析の 結果から, Al-Si-Al₂Si₂Sr 3 元共晶のクラスタが,双晶面に 取り込まれたものと考えられた.よって,クラスタにより 形成された多くの双晶の起点には,多くの欠陥(空孔)が 存在しているものと考えられる.このように,Sr 改良処 理を行った共晶 Si 相は不安定な状態,すなわち自由エネ ルギーが高い状態にあるものと考えられる.これを駆動力 として,そして実際には多くの空孔を利用することによ り,共晶 Si 相は容易に粒状の形態に遷移したものと推察 することができる.

3.2 初晶 α-A1 相中の Si 量の変化

初晶 α-Al 相中の Si 量を定量した結果を Table 2 に示す. Sr 無添加合金において, a.g 無しの場合の Si 量は 0.81% であった. これに対して, a.g 有りの場合の Si 量は 0.45% と少なかった. また, Sr 添加合金の場合も同様で, a.g 無 しの場合の Si 量が 0.84% と多いのに対し, a.g 有りの場

Table 2 Measurement result of Si content in primary α -Al phase (%).

初晶 α-A1相中の Si 量の測定結果 (%).

alloy	without air gap	with air gap
Al-8%Si	0.81	0.45
Al-8%Si-15ppmSr	0.84	0.51

合の Si 量は 0.51% と少なかった.よって,Sr 添加の有無 とは無関係に,エアーギャップの有無によって初晶 α-Al 相中の Si 量が変化した.

ところで、初晶 α -Al 相中の Si 量は a. g 無しの場合に 0.81% であったものの、EPMA による定量値であることか ら、固溶か析出かの状態の判別はできない. これに関連し て、八百川ら²⁹⁾は、Al-10%Si 合金の Si の固溶量を 0.73% と推定した. これに従えば、自然時効による Si の析出は 極めて遅いと考えられているにも関わらず、0.1% 程度は 微細に析出していたことになる.

他方, a.g有りの場合に初晶 α-Al 相中の Si 量が半分程 度と少なかった理由として,一旦は取り込まれた Si 原子 の半数近くが共晶 Si 相に拡散するだけの時間が与えられ たためと考えることができる.ただし,その時間の計測は 容易でない.あるいは,その温度を計測することができれ ば,Si 原子のジャンプ頻度などから推察が可能かも知れ ない.しかし,ここでは単に初晶 α-Al 相中に固溶できる Si 量が 0.5% 程度であったと仮定する.すると,平衡状態 図から,自己粒状化が生じた温度は 450℃程度ということ になる.このような比較的低い温度における粒状化に関す る議論は今後の課題としたい.いずれにしても,この現象 は,a.g有りの場合に自己粒状化が生じ得ることの傍証の ひとつと言える.

4. 技術課題

実用化に向けて開発すべき代表的な技術課題を述べる と次の通りである.

4.1 断熱の制御技術

本技術は、共晶 Si 相が凝固した直後に断熱を行うこと により、粒状化現象を発現させるものである.しかしなが ら、共晶凝固の初期に断熱を行えば、鋳塊の表面に逆偏析 が生じる可能性がある.これは、製品内部の残留液相が収 縮応力あるいはダイカストの増圧力により、表面部に移動 するからである.また、その結果、製品内部において、共 晶セルの境界に沿った微小巣が形成されることが報告さ れている¹⁴⁾.他方、共晶凝固の経時後に断熱を行えば、粒 状化現象が発現しにくくなるものと推察される.よって、 これらのリスクを回避して、適切に断熱を行うための制御 技術を開発する必要がある.

4.2 冷却工法

実用化の際には、析出強化に作用する Mg や Cu などが 合金に添加されるものと考えられる.しかしながら、断熱 により冷却速度を遅くさせることから、それらの元素が過 飽和に固溶する量が減少するものと予想される.そこで、 これを低減させるため、本技術に適した断熱後の冷却工法 を開発する必要がある.

5. 結 言

本報では,自動車のボディやフレームなどを対象とした 熱処理技術のひとつとして,自己粒状化の現象を利用する 技術の開発を試みた.その結果,共晶 Si 相を分断して粒 状化させることができた.その際,初晶 α-Al 相中の Si 量 の減少が認められた.

参考文献

- 1) 0000, 0000, 0000, 0000 : 000 00 (0000) 000
- 高木潔, 今野善弘, 竹岡典弘, 松本健一: 軽金属 54 (2004) 117
- 3)金指研,田代政已,鈴木信男,松本茂,勝倉誠人,板 倉浩二:軽金属 59 (2009) 148
- 4) 浅井宏一,大杉泰夫,八下田健次:鋳造工学 82 (2010) 819
- D. Watson: Dissertation / Thesis (Brunel University, UK) (2015)
- 6) 渡邉修一郎, R. Franke: 鋳造工学 79 (2007) 297
- 7) 森中真行, 豊田充潤: 鋳造工学 90 (2018) 182
- 8) 李定沫,板村正行,平田直哉,安斎浩一,前田琢磨, 安達充:鋳造工学 88 (2016) 610
- 9) 豊田充潤, 森中真行: 鋳造工学 89 (2017) 182
- 10) 森中真行, 豊田充潤: 鋳造工学 85 (2013) 147

- S-Zn. Lu, A. Hellawell: Metallugical Transactions A18 (1987) 1721
- 12) 森中真行, 豊田充潤: 鋳造工学 90 (2018) 17
- 13) 豊田充潤, 森中真行:日本鋳造工学会第171回全国講 演大会概要集(2018)69
- 14) 森中真行, 豊田充潤: 鋳造工学 85 (2013) 197
- 15) 豊田充潤, 森中真行, 戸田裕之: 鋳造工学 86 (2014) 832
- 16) 森中真行, 豊田充潤: 鋳造工学 86 (2014) 703
- 17) 森中真行: 鋳造工学 74 (2002) 383
- 18) 森中真行, 豊田充潤: 鋳造工学 89 (2017) 638
- 19) 小林俊郎, 新家光雄, 山岡充昌, 原田俊宏, M. F. Hafiz: 軽金属 43 (1993) 472
- 20) J. Gurland, J. Plateau: Trans. ASM 56 (1963) 442
- 21) 下坂大輔, 原田陽平, 熊井真次:鋳造工学 85 (2013) 335
- 22) S-Z. Lu, A. Hellawell: J. Cryst. Growth 73 (1985) 316
- 23) D. R. Hamilton, R. G. Seidensticker: J. Appl. Phys. 31 (1960) 1165
- 24) R. S. Wagner: Acta Materialia 8 (1960) 57
- 25) 豊田充潤, 森中真行: 鋳造工学 89 (2017) 182
- 26) 安達充: 軽金属 34 (1984) 361
- 27) M. Timpel, N. Wanderka, R. Schlesiger, T. Yamamoto, N. Lazarev, D. Isheim, G. Schmitz, S. Matsumura, J. Banhart: Acta Materialia 60 (2012) 3920
- 28) J. Barrirero, J. Li, M. Engstler, N. Ghafoor, P. Schumacher, M. Odén, F. Mücklich: Scripta Materialia 117 (2016) 16
- 29)八百川盾,八木祐介,杉山義雄,董樹新,岩田靖:鋳 造工学 90 (2018) 130